**Обґрунтування щодо необхідності схвалення додаткової**

**Інвестиційної програми ТОВ ФІРМА «ТЕХНОВА»**

Згідно постанови НКРЕКП №1719 від 06.10.2021 року про накладання штрафу на ТОВ ФІРМА "ТЕХНОВА" за порушення Ліцензійних умов з виробництва теплової енергії та здійснення заходу державного регулювання необхідно:

розробити та подати на схвалення відповідно до Порядку формування інвестиційних програм ліцензіатів з виробництва електричної та теплової енергії та теплоелектроцентралях та когенераційних установках, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 15 жовтня 2015 року №2585, додаткову Інвестиційну програму на 2022 рік на суму додатково отриманого доходу в розмірі 4 775,01 тис. грн без ПДВ. до 31.12.2021 р.

Ураховуючи викладене, ТОВ ФІРМА "ТЕХНОВА" розроблена Інвестиційна програма на загальну суму 4 775,01 тис. грн без ПДВ.

Основними напрямками згідно розробленої Інвестиційної програми є:

* **Придбання самоскида МАЗ (12 т)** на заміну старого для перевезення шлаку, золи, піску.

Самоскид САЗ-3503 (інв. №801.0131) був введений в експлуатацію в січні 1978 року. За роки експлуатації неодноразово перебував у ремонті. Згідно Акту технічного стану автомобіля   
САЗ-3503 від 01.04.2019 року даний транспортний засіб визнано непридатним для експлуатації. 31.01.2020 року даний Самоскид був списаний згідно Акту на списання автотранспортних засобів №1.

Необхідність придбання даного виду техніки пов'язна із відсутністю самоскида великої вантажності, який забезпечить зменшення кількості задіяної техніки та людських ресурсів при перевезені шлаку, золи, піску.

* **Придбання газелі комбі (модель HDC-B22R33)** на заміну УАЗ 3303 для переміщення аварійної бригади з матеріалами під час усунення аварійних ситуацій.

Автомобіль УАЗ-3303 (інв. № 2.0131) був введений в експлуатацію в жовтні 1992 року.

Згідно протоколу контролю КТЗ від 31 липня 2020 року, технічний стан обладнання та комплектність КТЗ не відповідають вимогам нормативної документації з безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища. Тому 18 грудня 2020 року даний автомобіль був списаний згідно Акту на списання автотранспортних засобів №9.

Необхідність придбання даного виду техніки пов'язана з відсутністю транспорту, який міг би швидко переміщати аварійну бригаду з матеріалами для усунення аварійних ситуацій.

* **Придбання екскаватора "АМКАДОР" 732** – на заміну старого екскаватора ЭО-2621 для проведення землерийних робіт.

Екскаватор ЭО-2621 (інв. № 121) перебуваючи в експлуатації на КЕП "Чернігівська ТЕЦ" неодноразово знаходився у ремонті. Згідно Акту огляду екскаватора ЭО-2621 витрати на його відновлення, ремонт агрегатів та вузлів передбачаються дуже великі матеріальні вкладення, які не гарантують довговічність роботи даного транспортного засобу.

Потреба в придбанні нового екскаватора зумовлена необхідністю проведення землерийних робіт на території ТЕЦ, теплових мережах та недоцільність в ремонті старого обладнання.

* **Придбання навантажувача з бортовим поворотом 245 F.**

Необхідність придбання даного виду техніки обумовлена відсутністю аналогічних навантажувачів на станції.

Використання навантажувача збільшить швидкість та ефективність вибору шлаку з під котлів та переміщення його на тимчасову площадку складування, що в свою чергу зменшить кількість використаних людських ресурсів під час виконання даного виду робіт.